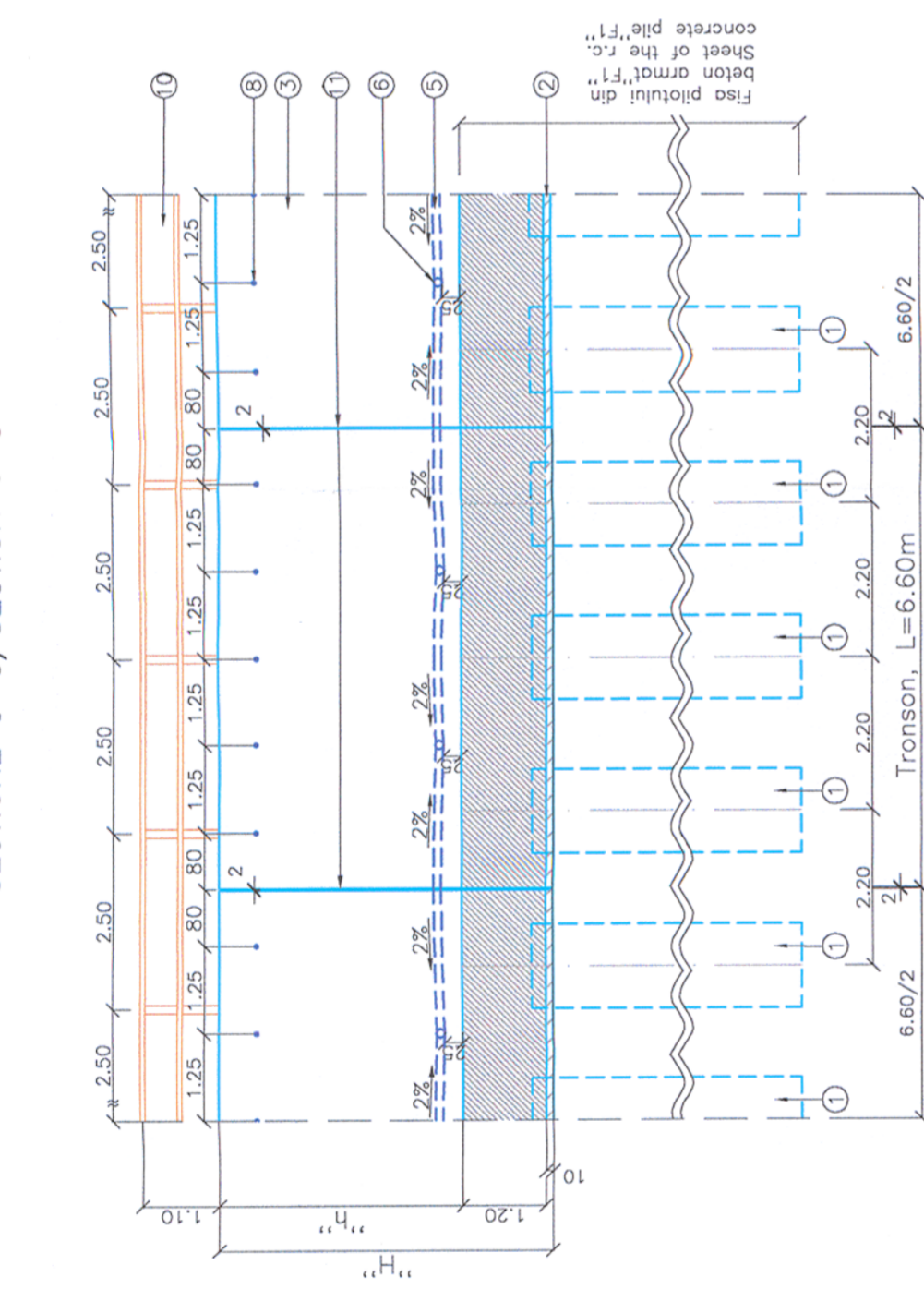


PLAN GENERAL 1

Zid de sprijin din beton armat fundat pe piloti D=1200mm
 Aplicabil pe partea stanga a c.f.

scale 1:100

SECTIUNE C-C/SECTION C-C



ELEMENTELE GEOMETRICE SI APLICABILITATEA ZIDULUI DE SPRIJIN DIN BETON ARMAT FUNDAT PE PILOTI
 GEOMETRIC ELEMENTS AND THE APPLICABILITY OF THE RETAINING WALL, MADE OF R.C. WITH FOUNDATION ON PILES

Nr. crt/ No.	Pozitia fata de axa c.f / Position against the railway axis	Aplicabilitate / Applicability	Lungime (m) / Dimensions (m)		h		L		c		F1	
					a	b	a	b	a	b		
1	stanga/det	km 543+518.21	52.96	3.50	4.70	2.70	0.70	1.30	1.20	9.00		
2	stanga/det	km 543+908.79	52.77	2.50	3.70	2.10	0.50	0.90	0.60	9.00		
3	stanga/det	km 543+961.75	6.62	3.00	4.20	2.30	0.60	1.00	0.80	9.00		
4	stanga/det	km 543+968.37	6.61	3.70	5.90	3.00	0.75	1.55	1.50	9.00		
Lungimea totala (m) / Total length (m)			119.16									

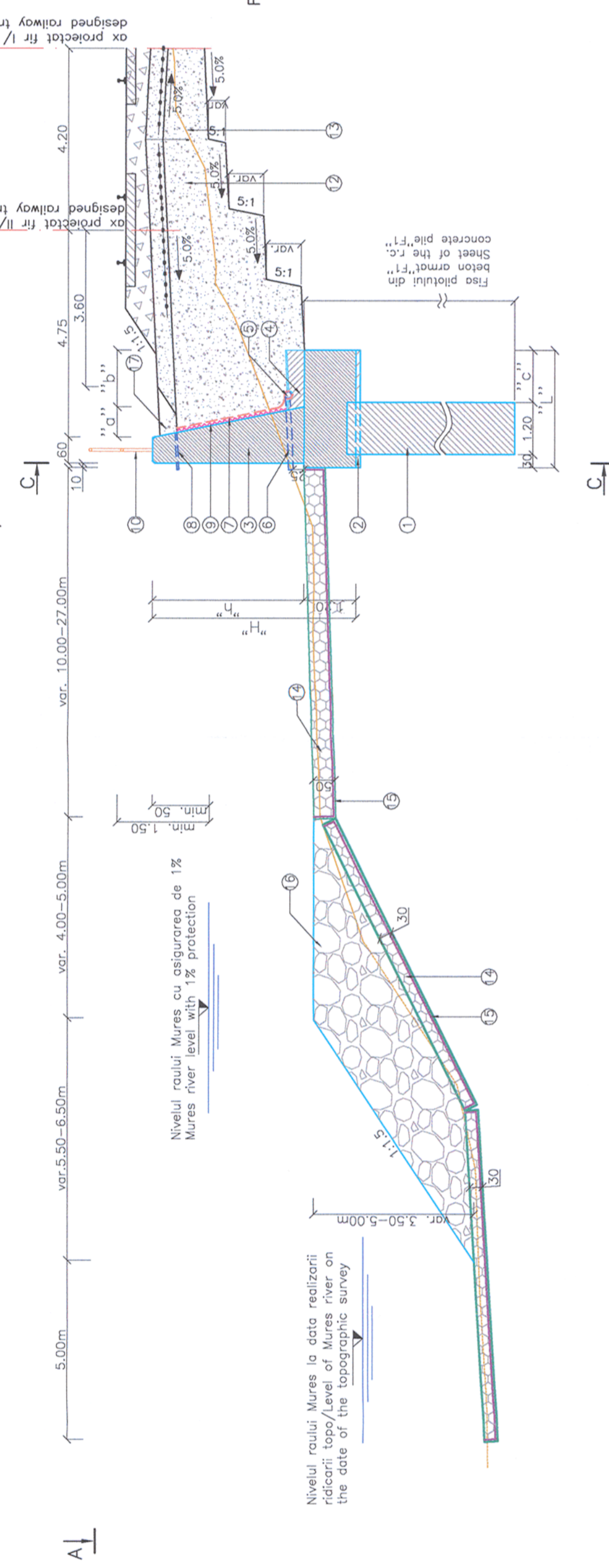
NOTA 1:
 Dispozitia generala are ca obiect detalierii si aplicabilitatea lucrarilor de consolidare proiectate.
 The general arrangement has as its object the detailing and applicability of the consolidation works.
 2. Elementele geometrice ale terasamentului c.f., dimensiunile treptelor de infratire cat si nivelul decaparilor fac obiectul specialitatii Suprastructura si Terasamente c.f. Aceasta se regaseasc in cadrul aceluasi proiect in plansele care detalieaza elevatia zidului de sprijin din beton armat.
 The geometric elements of the embankment c.f., the dimensions of the benches and the level of the scraping are the object of the speciality of Superstructure and Embankments. They can be found within the same design but in different documentations.
 3. Pozitia barbacanului din PVC Ø50mm de la partea superioara a zidului de sprijin din beton armat este prevazuta in plansele care detalieaza elevatia zidului de sprijin din beton armat.
 The position of the PVC weepers Ø50mm from the top side of the reinforced concrete retaining wall is provided in the drawings detailing the retaining wall elevation.
 4. Dimensionarea lucrarilor de sprijinire pe piloti Ø1200mm s-a stabilit pe baza informatiilor din studiul geotehnic, respectiv a forajelor de la km 543+500 si 543+800 proiectat, astfel incat incalzirea pilonilor sa se realizeze in stratul de gresie cenusie nealterata minim 4 diametre.
 The dimensions of the propping-up works on piles Ø1200mm were determined based on the information available in the geo-technical study, for minimum 4 diameters.
 Daca in momentul realizarii lucrarilor se constata variatii ale nivelului stratului de gresie cenusie nealterata (ex. existenta stratului de gresie la nivelul inferior a fundatiei zidului), se va consulta proiectantul si geotehnicianul pentru schimbarea tipului de fundare (directa sau indirecta).
 If during execution of works, variations of the non-altered grey color sandstone layer are noticed (e.g. presence of the sandstone layer at the lower level of the wall foundation), the designer and geo-technician will be consulted to modify the type of foundation (direct or indirect).
 Prin urmare, fisa pilotului se va stabili in momentul executiei in functie de stratificatia reala a terenului.
 Therefore, the boring sheet will be decided at the execution depending on the real stratification of the soil.
 NOTA 2:
 Satelele din gabioane se vor proteja la partea superioara prin torcretare in doua straturi, cu grosimea totala de 5cm.
 NOTE 2:
 Gabion mattresses will be protected at the top side through guniting in two layers, having a total thickness of 5 cm.

GENERAL LAYOUT 1

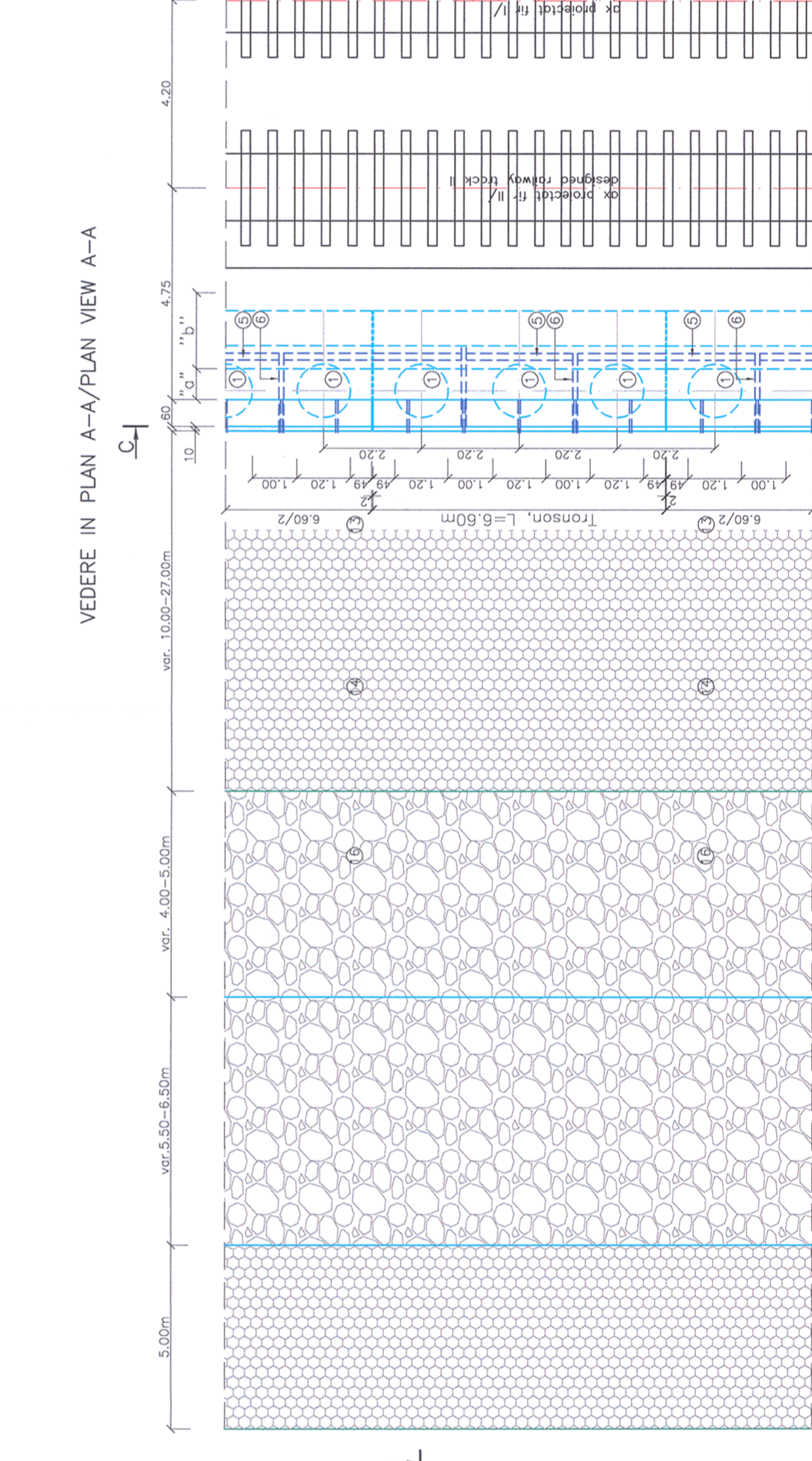
Retaining wall made of r.c. with foundation on piles D=1200mm
 Applicabile on the left side of the railway track

scale 1:100

SECTIUNE TRANSVERSALA B-B/CROSS SECTION B-B



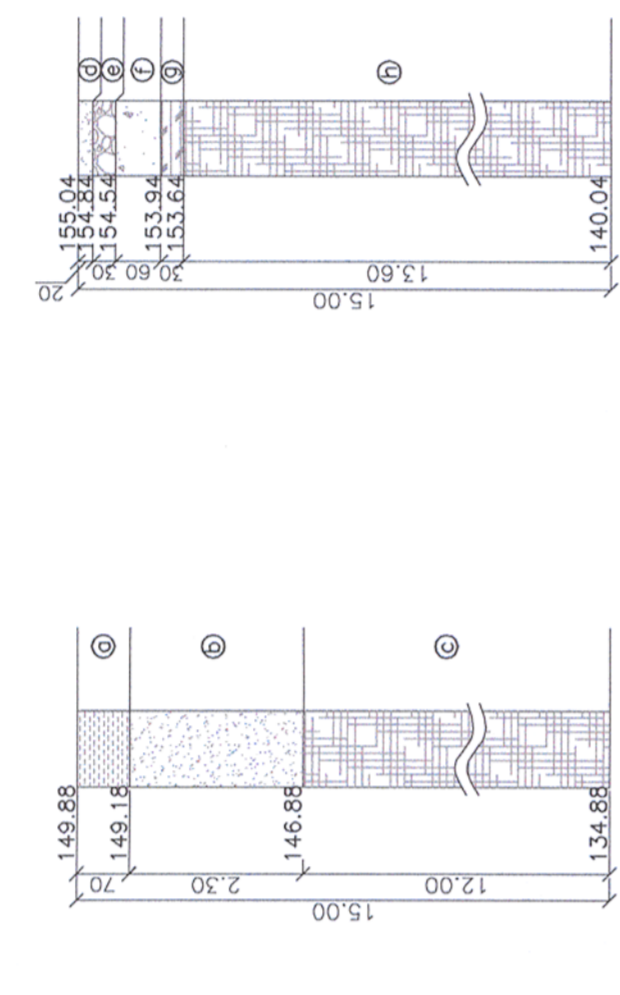
VEDERE IN PLAN A-A/PLAN VIEW A-A



LEGENDA:

- Piloti forati Ø1200, din beton armat clasa C25/30
- Beton de egalizare, clasa C12/15
- Zid de sprijin din beton armat, clasa C30/37
- Fundatie dren, clasa C16/20
- Ø150mm PEHD tube perforated at the top side
- Barboana din tub PVC Ø110mm
- Geodren pe spatetele zidului de sprijin
- Barboana din PVC Ø50mm
- Hidroizolatie aplicata pe spatetele zidului de sprijin
- Parapet metalic
- Rost de separatie din polistiren extrudat de grosime 2 cm
- Umplutura conform specialitate "Terasamente c.f."
- Linia terenului existent
- Saltea din gabioane
- Geotextil
- Umplutura din amocamente, G=50-1000kg/buc
- Umplutura din material drenant

Foraj geo F1Ø7", la km543+500pr. din ax fir I existent, coti: -3.20m fata de NST fir I



Foraj geo F1Ø7", la km543+500pr.

- Umplutura constituita din prof nisipos, cafeniu-galbui, plastic-consistent in amestec cu elemente de pietris si rar bolovani/ripi. Silt, sand, brown-yellow, plastic firm mixed with gravel and boulders
- Pământ fin săs (prof nisipos), cafeniu-galbui, plastic cvas cu plasticitate medie, granulozitate uniformă, de la 2.40m cu mijloc plasticitate granulozitate uniformă, din 2.40m saturată.
- Roca în loc, gresie cenusie, alterata la suprafața pe cca. 1.00m/ Base rock, sandstone, grey, altered at the surface 1.00m

LEGENDA BETOANELOR / CONCRETE LEGEND

- Beton de egalizare clasa C12/15, X0
- Equalisation concrete class C12/15, X0
- Beton simplu clasa C16/20, X2
- Plain concrete class C16/20, X2
- Beton armat clasa C25/30, XF1, XC2, XA1
- Reinforced concrete class C25/30, XF1, XC2, XA1
- Beton armat clasa C30/37, XF1, XC4
- Reinforced concrete class C30/37, XF1, XC4

Nota 3
 1. Daca se constata diferente mari fata de situatia proiectata, in special eroziuni si modificari ale formei si pozitiei taluzului abiei minore, se va instiina Proiectantul pentru a doptarea la teren a solutiilor proiectate.
 2. Deasemenea dupa fiecare vizitara se va verifica starea lucrarilor precum si integritatea soltelor, dupa caz, luandu-se masurile de remediere care se impun.
 Note 3
 1. If major differences are noticed as compared to the designed situation, mainly erosions and modifications of shape and slope of the minor riverbed, the Designer should be consulted for adopting the site designed solutions.
 2. Also after each flood, the works' status will be checked, as well as the integrity of mattresses, depending on the case, taking necessary remedy measures.

Acest plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara.
 This plan cancels and replaces previous version.

Verificator / Expert Checked / Expert	Cuirișia Requirement	Semnătura Signature	Referință / Explicație Reference / Explanation
		MINISTERUL TRANSPORTURILOR CFR	ROMANIA ROMANIA
PROIECTANT / DESIGNER: 		Semnătura Signature	
Approbat Approved	Șef de echipă Team leader	Data Date	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor		01.2013	
M. Ursu		01.2013	
A.M. Balcu		01.2013	
M. Ursu		01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Eurostar 3 - Curtea, Sinești, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor, pe o distanță de 160 km"		Proiect 91 35311.1	
"Reabilitarea liniei c.f. Eurostar 3 - Curtea, Sinești, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor, pe o distanță de 160 km"		Faza / Phase: PTH -CS / TD + TS	
Denumire desen / Drawing name: INTERVAL VĂRĂDIA - SĂVĂRȘIN Plan general 1/ General layout.1			
Scara / Scale 1:100	Revizita / Revision 1/16.05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.02.01.13.CO.200	Nr / No 01/11